



LEMBAGA
LEBUHRAYA
MALAYSIA

PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI) LLM TAHUN 2025



Pelaporan Pencapaian Sehingga 31 Disember 2025

MESYUARAT KPI LLM BIL.2/2026
3 Mac 2026

PENCAPAIAN KPI SEHINGGA 31 DISEMBER 2025

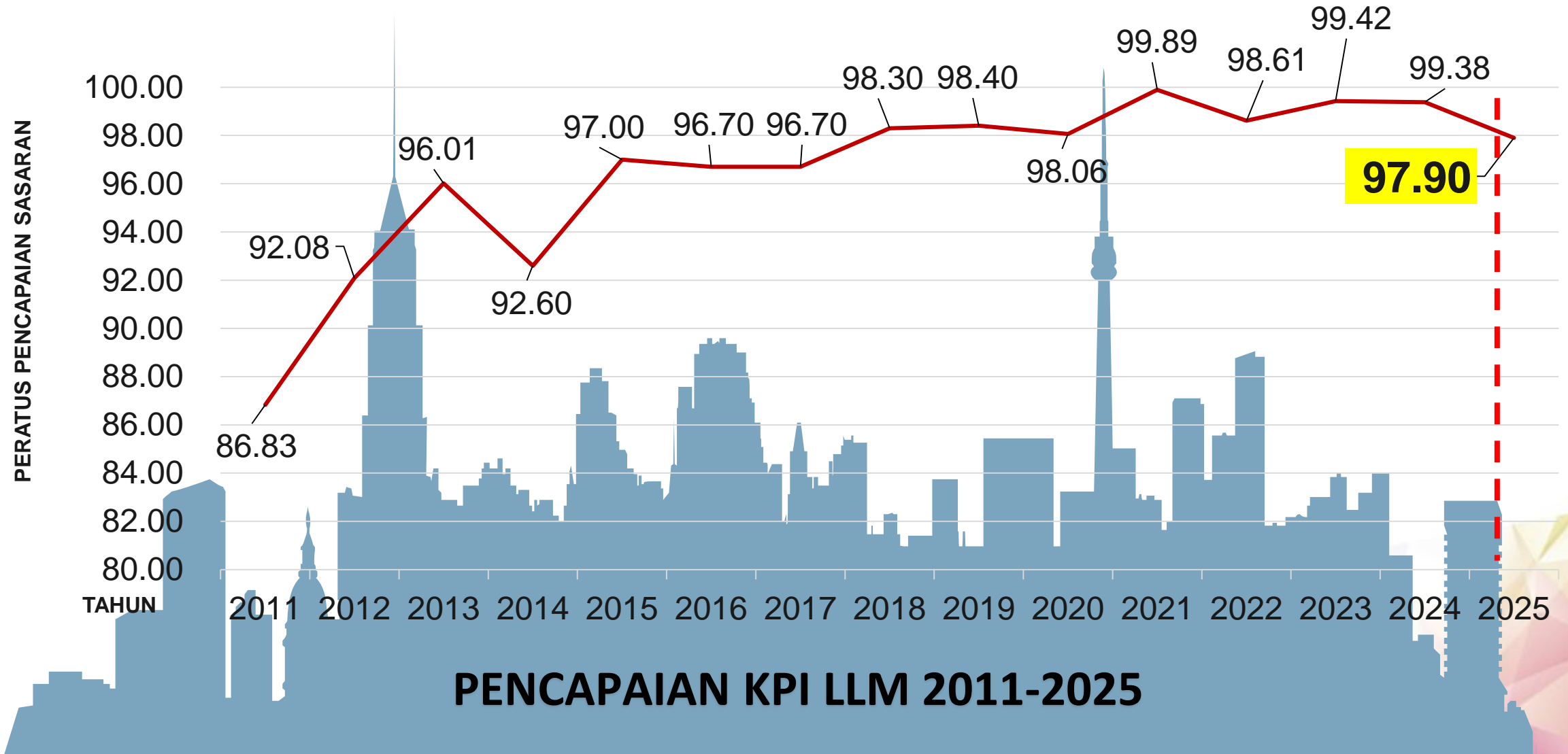
97.90%

JADUAL	PENCAPAIAN SEBENAR	BEZA
100.00%	97.90%	-2.1%

RINGKASAN PENCAPAIAN PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI) LLM MENGIKUT BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA) SEHINGGA 31 DISEMBER 2025

BIL	KRA	PEMBERAT	BIL KPI	BIL SASARAN	PENCAPAIAN SEHINGGA 31 DISEMBER 2025
1	MEMASTIKAN PEMBINAAN LEBUH RAYA DISIAPKAN MENGIKUT JADUAL DAN PIAWAIAN YANG DITETAPKAN	20%	3	15	18.15%
2	MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA	30%	17	39	29.97%
3	MEMBERIKAN PERKHIDMATAN LEBUH RAYA YANG CEKAP, SELESA DAN SELAMAT SERTA MEMENUHI KEPUASAN PENGGUNA	35%	16	30	35.00%
4	MENINGKATKAN IMEJ LLM	15%	16	30	14.78%
JUMLAH		100%	52	114	97.90%

PENCAPAIAN PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI) LLM



KRA 1 : MEMASTIKAN PEMBINAAN LEBUH RAYA DISIAPKAN MENGIKUT JADUAL DAN PIAWAIAN YANG DITETAPKAN

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
1	Memastikan penyiapan projek Lebuhraya (keseluruhan/berperingkat) dalam pembinaan pada tahun 2025	Lebuhraya Lembah Klang Timur (EKVE)	Bahagian Pengurusan Projek	100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Seksyen 1, Lebuhraya EKVE telah dibuka kepada pengguna bermula 30 Ogos 2025.
		i. Seksyen 1 (Sg Long – Ampang) Julai 2025					
2	Mencapai sasaran status kemajuan pembinaan lebuhraya	i. Lebuhraya Pesisiran Pantai Barat (LPB) Seksyen 3: Dis 2025 : 92%	Bahagian Pengurusan Projek	92.00%	94.81%	103.51%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Kemajuan di tapak telah mencapai 94.81% pada berakhir Disember 2025
		ii. Lebuhraya Pesisiran Pantai Barat (LPB) Seksyen 7: Dis 2025 : 84%		84.00%	84.10%	100.12%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Kemajuan di tapak telah mencapai 84.10% pada berakhir 31 Disember 2025
		iii. Lebuhraya Lembah Klang Timur (EKVE) Seksyen 2: Dis 2025 : 85%		85.00%	81.94%	96.40%	<ul style="list-style-type: none"> Kerja-kerja penyiapan Seksyen 2 sedang giat dijalankan. Walau bagaimanapun, terdapat permohonan EOT No.8 untuk Seksyen 2 dan telah akan diangkat ke JTKK pada 9 Januari 2025. Pelaporan adalah berdasarkan CWP rev8

KRA 1 : MEMASTIKAN PEMBINAAN LEBUH RAYA DISIAPKAN MENGIKUT JADUAL DAN PIAWAIAN YANG DITETAPKAN

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
2	Mencapai sasaran status kemajuan pembinaan lebuhraya	iv. Projek PLUS Selatan (Fasa 1a) Fasa 1a: Dis 2025 : 40%	Bahagian Pengurusan Projek	40.00%	44.09%	110.23%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Kemajuan di tapak telah mencapai 44.09% pada berakhir 31 Disember 2025
		v. Projek Pelebaran Lebuhraya SDE Dis 2025 : 20%		20.00%	42.90%	210.45%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Kemajuan di tapak telah mencapai 42.90% pada berakhir 31 Disember 2025
		vi. Persimpangan Strathaile (GCE) Dis 2025 : 5%	Bahagian Pengurusan Projek	5.00%	5.67%	113.40%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Kemajuan di tapak telah mencapai 5.67% pada berakhir 31 Disember 2025

KRA 1 : MEMASTIKAN PEMBINAAN LEBUH RAYA DISIAPKAN MENGIKUT JADUAL DAN PIAWAIAN YANG DITETAPKAN

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
2	Mencapai sasaran status kemajuan pembinaan lebuhraya	vii. Pelebaran Lebuhraya SILK Fasa 2 Stage 5: Dis 2025 : 5%	Bahagian Pengurusan Projek	5.00%	17.35%	347.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Kemajuan keseluruhan telah mencapai 17.35% pada berakhir 31 Disember 2025
		viii. Pelebaran Lebuhraya SILK Fasa 3 Dis 2025 : 5%		5.00%	5.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Kemajuan keseluruhan telah mencapai 5.00% pada berakhir 31 Disember 2025

KRA 1 : MEMASTIKAN PEMBINAAN LEBUH RAYA DISIAPKAN MENGIKUT JADUAL DAN PIAWAIAN YANG DITETAPKAN

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
3	Memastikan penyiapan Kawasan Rehat Lebuhraya	Lebuhraya Pesisiran Pantai Barat (WCE)	Bahagian Pengurusan Projek				
		i. Seksyen 2					
		Arah Utara: 100% (Disember 2025)		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Kemajuan di tapak: 100%
		ii. Seksyen 6					
		Arah Selatan: 100% (Disember 2025)		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Kemajuan di tapak: 100%

KRA 1 : MEMASTIKAN PEMBINAAN LEBUH RAYA DISIAPKAN MENGIKUT JADUAL DAN PIAWAIAN YANG DITETAPKAN

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
3	Memastikan penyiapan Kawasan Rehat Lebuhraya	iii. Seksyen 8	Bahagian Pengurusan Projek				
		Arah Utara: 100% (Disember 2025)		100.00%	64.30%	64.30%	<ul style="list-style-type: none"> Kerja-kerja mengalami kelewatan disebabkan isu kewangan yang dihadapi oleh syarikat konsesi
		Arah Selatan: 100% (Disember 2025)		100.00%	77.40%	77.40%	<ul style="list-style-type: none"> Kerja-kerja mengalami kelewatan disebabkan isu kewangan yang dihadapi oleh syarikat konsesi

KRA 1 : MEMASTIKAN PEMBINAAN LEBUH RAYA DISIAPKAN MENGIKUT JADUAL DAN PIAWAIAN YANG DITETAPKAN

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
3	Memastikan penyiapan Kawasan Rehat Lebuhraya	iv. Seksyen 9	Bahagian Pengurusan Projek				
		Arah Utara: 100% (Disember 2025)		100.00%	23.20%	23.20%	<ul style="list-style-type: none"> Kerja-kerja mengalami kelewatan disebabkan arahan 'stop work' daripada PBT terlibat berkaitan tiada Kebenaran Merancang (KM)
		Arah Selatan: 100% (Disember 2025)		100.00%	17.30%	17.30%	<ul style="list-style-type: none"> Kerja-kerja mengalami kelewatan disebabkan arahan 'stop work' daripada PBT terlibat berkaitan tiada Kebenaran Merancang (KM)

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
4	Memastikan Perjanjian Konsesi/Perjanjian Konsesi Tambahan Penswastaan Lebuhraya Ditandatangani	Tiga (3) Perjanjian Konsesi / Perjanjian Konsesi Tambahan penswastaan Lebuhraya:	Bahagian Perancangan				
		i. Cadangan Penswastaan Projek Lebuhraya Kuala Lumpur Northern Dispersal Expressway (KL Node)		40.00%	40.00%	100.00%	<p><u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Kelulusan prinsip asal telah tamat dan terdapat keputusan terbaharu Jemaah Menteri berkenaan perubahan struktur pemegang saham: Mesyuarat Jawatankuasa Pemandu Projek, (JPP) UKAS pada 19 Disember 2025 memaklumkan Jemaah Menteri melalui perutusan khas pada 5 Disember 2025 bersetuju meluluskan permohonan perubahan struktur pemegang saham dan pelanjutan tempoh kelulusan prinsip sehingga 15 Mac 2026. Justifikasi kelulusan MJM adalah seperti berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kelulusan perubahan struktur pemegang saham adalah bertujuan untuk meningkatkan keupayaan kewangan bagi menjayakan pelaksanaan projek KL-Node. 2. Membolehkan rundingan terma dan syarat-syarat perjanjian bagi pelaksanaan projek KL-Node dimuktamadkan dengan syarikat SLTSB bersama dengan pemegang saham baharu.

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
4	Memastikan Perjanjian Konsesi/Perjanjian Konsesi Tambahan Penswastaaan Lebuhraya Ditandatangani	Tiga (3) Perjanjian Konsesi / Perjanjian Konsesi Tambahan penswastaaan Lebuhraya:	Bahagian Perancangan				
		ii. Cadangan Penswastaaan Projek Lebuhraya Laluan Istana – Kiara (LIKE)		100.00%	98.00%	98.00%	Pengemaskinian draf Perjanjian Konsesi LIKE oleh SUU, UKAS setelah keputusan dasar KKR berhubung klausa penalti bagi KPI dalam Appendik Teknikal dan Klausa <i>Contribution to Highway Research, Training & Development</i> .

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
4	Memastikan Perjanjian Konsesi/Perjanjian Konsesi Tambahan Pensiwaan Lebu Raya Ditandatangani	Tiga (3) Perjanjian Konsesi / Perjanjian Konsesi Tambahan penswastaan Lebu Raya:	Bahagian Perancangan				
		iii. Cadangan Sambungan Lebu Raya Baru Pantai (NPE 2)		100.00%	100.00%	100.00%	SASARAN TELAH DICAPAI Perjanjian Konsesi Tambahan telah ditandatangani pada 22 Ogos 2025.

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
5	Menyediakan Dokumen Penyataan Keperluan Projek (Statement of Need –SON)	Lapan (8) dokumen SON bagi cadangan Penswastaan lebuhraya baharu:	Bahagian Perancangan				
		i. Cadangan Penswastaan Lebuhraya Bertol Pasir Gudang		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Nama cadangan projek telah diselaraskan kepada Cadangan Penyuraian Trafik Perling – Tanjung Langsung, Johor. Pihak KKR telah mengemukakan dokumen SON kepada pihak UKAS pada 13 Mei 2025
		ii. Cadangan Penswastaan Lebuhraya KL-Shah Alam (SKYWAY)		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Nama cadangan projek telah diselaraskan kepada Cadangan Lebuhraya Bertingkat Khusus Kuala Lumpur - Shah Alam. LLM telah mengemukakan draf SON kepada KKR pada 20 November 2025.

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
5	Menyediakan Dokumen Penyataan Keperluan Projek (Statement of Need –SON)	Lapan (8) dokumen SON bagi cadangan Penswastaan lebuhraya baharu:	Bahagian Perancangan				
		iii. Cadangan Penswastaan Lebuhraya Bandar Malaysia – Seri Kembangan (BSE)		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Nama cadangan projek telah diselaraskan kepada Cadangan Lebuhraya Bertingkat Khusus Sungai Besi-Salak. LLM telah mengemukakan draf SON kepada KKR pada 20 November 2025.
		iv. Northern Corridor Highway (NCH) (Changkat jering – Sungai Petani)		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Pihak KKR telah mengemukakan dokumen SON kepada pihak UKAS pada 21 Julai 2025.

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
5	Menyediakan Dokumen Penyataan Keperluan Projek (Statement of Need –SON)	Lapan (8) dokumen SON bagi cadangan Penswastaaan lebuhraya baharu:	Bahagian Perancangan				
		v. Cadangan Lebuhraya Seremban Serting (LSS)		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> LLM telah mengemukakan draf SON kepada KKR pada 25 Julai 2025.
		vi. Projek Pintasan Lebuhraya Persekutuan (PINTAR)		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Nama cadangan projek telah diselaraskan kepada Cadangan Penyuraian Trafik Lebuhraya Petaling Jaya –Puchong. LLM telah mengemukakan draf SON kepada KKR pada 19 Disember 2025.

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
5	Menyediakan Dokumen Penyataan Keperluan Projek (Statement of Need –SON)	Lapan (8) dokumen SON bagi cadangan Penswastan lebuhraya baharu:	Bahagian Perancangan				
		vii. Lebuhraya Bertingkat Sungai Klang Link (SKL)		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Nama cadangan projek telah diselaraskan kepada Cadangan Penyuraian Trafik Klang – Kuala Lumpur. LLM telah mengemukakan draf SON kepada KKR pada 16 Oktober 2025.
		viii. Lebuhraya Pantai Timur Fasa 3 (LPT3)		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> LLM telah mengemukakan draf SON kepada KKR pada 22 April 2025.

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
6	Memastikan pelaksanaan Makmal Pengurusan Nilai Peringkat Kajian Nilai (Value Assessment) bagi projek yang telah memperolehi peruntukan pembangunan (DE)	Tiga (3) cadangan projek yang menggunakan peruntukan Pembangunan (DE) untuk pelaksanaan Makmal VA:	Bahagian Perancangan				
		i. Pembinaan Lorong Tambahan Lebuhraya Utara Selatan (PLUS) (Fasa 3: Simpang Renggam ke Machap), Johor		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Makmal <i>Value Assessment</i> (VA) telah dilaksanakan pada 26 hingga 28 November 2025.
		ii. Cadangan Projek Penyuraian Trafik di Antara Juru dan Plaza Tol Sungai Dua, Pulau Pinang di Lebuhraya Utara Selatan		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Makmal VA telah dilaksanakan pada 24 hingga 28 Februari 2025.
		iii. Projek Membina Jalan Hubungan (Link Road) 2KM Dari Lebuhraya WCE (Seksyen) di Ladang Sungai Terap ke Jalan Persekutuan 5 (FR 5) di Hospital Tanjung Karang, Selangor		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Makmal VA telah dilaksanakan pada 12 hingga 14 Mac 2025.

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
7	Memuktamadkan semakan Teknikal Appendik untuk cadangan penswastaan lebuhraya baharu	Tiga (3) Teknikal Appendik (TA) cadangan Penswastaan lebuhraya:	Bahagian Perancangan				
	i. Cadangan Penswastaan Projek Lebuhraya Kuala Lumpur Northern Dispersal Expressway (KL Node)			100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Draf akhir TA telah dikemukakan kepada KKR pada 30 Julai 2025.
	ii. Cadangan Penswastaan Projek Lebuhraya Laluan Istana – Kiara (LIKE)			100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Draf akhir TA LIKE telah dikemukakan kepada KKR pada 18 Jun 2025.
	iii. Cadangan Sambungan Lebuhraya Baru Pantai (NPE 2)			100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Draf TA Lebuhraya NPE2 telah dimuktamadkan pada 4 Ogos 2025.

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
8	<p>Pelantikan Kontraktor Secara Tender Terbuka Bagi Pembinaan Lorong Tambahan Lebuhraya Utara Selatan (PLUS) Dari Yong Peng (Utara) Ke Senai (Utara) Fasa 1 (Pakej B) : Senai Utara – Sedenak</p> <p>➤ Memastikan syarikat melaksanakan proses lantikan kontraktor secara tender terbuka dengan mematuhi tatacara Pekeliling Kerajaan dan Garis Panduan LLM memandangkan projek ini dibiayai oleh pihak Kerajaan.</p>	Memastikan kontraktor dilantik secara tender terbuka pada suku kedua tahun 2025. (100%)	Bahagian Ukur Bahan dan Kontrak	100.00%	100.00%	100.00%	<p><u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Surat Setuju Terima telah dikeluarkan oleh pihak Plus Berhad pada Jun 2025</p>

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
9	<p>Pelantikan Kontraktor Secara Tender Terbuka Bagi Pembinaan Lorong Tambahan Lebuhraya Utara Selatan (PLUS) Dari Yong Peng (Utara) Ke Senai (Utara) Fasa 2 : Sedenak - Simpang Renggam</p> <p>➤ Memastikan syarikat melaksanakan proses lantikan kontraktor secara tender terbuka dengan mematuhi tatacara Pekeliling Kerajaan dan Garis Panduan LLM memandangkan projek ini dibiayai oleh pihak Kerajaan</p>	Memastikan kontraktor dilantik secara tender terbuka pada suku kedua tahun 2025. (100%)	Bahagian Ukur Bahan dan Kontrak	100.00%	100.00%	100.00%	<p><u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Surat keputusan JTKK,LLM telah dikeluarkan pada 13 Jun 2025. Pihak PLUS Berhad telah mengeluarkan Surat Setuju Terima kepada pihak kontraktor pada 1 Julai 2025</p>

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
10	<p>Pelantikan Perunding Dan Pelaksanaan Makmal Value Assessment (VA) Bagi Pembinaan Lorong Tambahan Lebuhraya Utara Selatan (PLUS) Dari Yong Peng (Utara) Ke Senai (Utara) Fasa 3 : Simpang Renggam – Machap</p> <p>➤ Memastikan syarikat melaksanakan proses lantikan perunding secara tender terbuka dengan mematuhi tatacara Pekeliling Kerajaan dan Garis Panduan LLM memandangkan projek ini dibiayai oleh pihak Kerajaan.</p>	i. Memastikan perunding dilantik secara tender terbuka pada suku ketiga tahun 2025 (50%)	Bahagian Ukur Bahan dan Kontrak	50.00%	49.16%	98.32%	<ul style="list-style-type: none"> • Pihak PLUS Berhad telah melantik Perunding Juruukur Bahan pada September 2025. • Pihak PLUS Berhad telah melantik Perunding Rekabentuk dan Penyeliaan pada Oktober 2025. • Perunding Juruaudit Keselamatan Jalan masih belum dilantik oleh pihak PLUS Berhad. Pihak PLUS telah mengemukakan Laporan Penilaian Tender kepada pihak Urusetia pada 26 November 2025. Laporan ini perlu diangkat kepada Lembaga Perolehan, LLM untuk kelulusan. • Terdapat kelewatan disebabkan oleh Pewartaan baharu Lembaga Perolehan, LLM bagi mengambilkira keperluan WP7.5 masih dalam semakan PUU, KKR. Oleh itu, Mesyuarat LP, LLM tidak dapat dilaksanakan kerana ketiadaan Pengerusi LLM yang baharu.

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
10	<p>Pelantikan Perunding Dan Pelaksanaan Makmal Value Assessment (VA) Bagi Pembinaan Lorong Tambahan Lebuhraya Utara Selatan (PLUS) Dari Yong Peng (Utara) Ke Senai (Utara) Fasa 3 : Simpang Renggam – Machap</p> <p>➤ Memastikan syarikat melaksanakan proses lantikan perunding secara tender terbuka dengan mematuhi tatacara Pekeliling Kerajaan dan Garis Panduan LLM memandangkan projek ini dibiayai oleh pihak Kerajaan.</p>	<p>ii. Makmal Value Assessment (VA) dapat dilaksanakan pada suku keempat tahun 2025 (50%)</p>	<p>Bahagian Ukur Bahan dan Kontrak</p>	50.00%	50.00%	100.00%	<p><u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Makmal Value Assessement PLUS Fasa 3 telah dilaksanakan pada 26 sehingga 28 November 2026 bertempat di Melaka.</p>

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
11	Penglibatan Kontraktor Bumiputera Dalam Projek Penswastaaan Lebuhraya Peringkat Pembinaan	Memastikan Laporan Status Penglibatan Kontraktor Bumiputera Dalam Projek Penswastaaan Lebuhraya Peringkat Pembinaan disediakan bagi setiap suku tahunan (100%) .	Bahagian Ukur Bahan dan Kontrak	100.00%	100.00%	100.00%	SASARAN TELAH DICAPAI Laporan Status Penglibatan Kontraktor Bumiputera Dalam Projek Penswastaaan Lebuhraya Peringkat Pembinaan telah disediakan bagi setiap suku tahunan
12	Perundangan Subsidiari	Mewujudkan sekurang – kurangnya satu (1) draf perundangan subsidiari : Peraturan – Peraturan Lembaga Lebuhraya Malaysia (Bayaran Fi dan Caj Perkhidmatan Projek Lebuh Raya) 202X	Bahagian Undang - Undang	100.00%	100.00%	100.00%	SASARAN TELAH DICAPAI Jabatan Peguam Negara telah meluluskan draf Peraturan – Peraturan Lembaga Lebuhraya Malaysia (Bayaran Fi dan Caj Perkhidmatan Projek Lebuh Raya) 2025 pada 30 Oktober 2025.

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
13	Pelaksanaan Building Information Modelling (BIM) dengan menyiapkan pembangunan model BIM bagi lebuhraya dalam peringkat rekabentuk setelah perjanjian konsesi ditandatangani.	a) LOD 100 bagi 1 projek lebuhraya dalam peringkat penyediaan rekabentuk terperinci :	Bahagian Pengurusan Rekabentuk				
		i. Projek Penyuraian Trafik Di Antara Juru Dan Plaza Tol Sungai Dua, Pulau Pinang Di Lebuhraya Utara Selatan		100.00%	100.00%	100.00%	SASARAN TELAH DICAPAI Model BIM (LOD 100) telah dimuatnaik ke dalam portal ARCGIS

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
13	Pelaksanaan Building Information Modelling (BIM) dengan menyiapkan pembangunan model BIM bagi lebuhraya dalam peringkat rekabentuk setelah perjanjian konsesi ditandatangani.	b) LOD 400 bagi Projek Pelebaran Lebuhraya KLK (Tidak termasuk struktur terowong baru) (dengan 10% pelaksanaan dari keseluruhan projek (Tertakluk kemajuan fizikal di tapak)	Bahagian Pengurusan Rekabentuk	100.00%	100.00%	100.00%	SASARAN TELAH DICAPAI Kemajuan 100% bagi pencapaian LOD400 berdasarkan kepada kemajuan fizikal di tapak
		c) LOD 500 bagi projek Cadangan naiktaraf Lebuhraya Silk Fasa 2		100.00%	100.00%	100.00%	SASARAN TELAH DICAPAI Kemajuan 100% bagi pencapaian LOD500

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
14	Penyediaan Garis Panduan Building Information Modelling (BIM) Lebuhraya Bertol	Sasaran bagi menyiapkan Garis Panduan BIM sebanyak 50% dari keseluruhan maklumat pada dokumen tersebut. 50% Disember 2025	Bahagian Pengurusan Rekabentuk	50.00%	50.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Garis Panduan BIM LLM telah siap 50% dari keseluruhan maklumat
15	Melahirkan pegawai LLM yang mempunyai kompetensi di dalam Building Information Modelling (BIM) :	Dua (2) pegawai LLM mendapat akreditasi sebagai BIM Manager / Bim Coordinator	Bahagian Pengurusan Rekabentuk	100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Dua (2) pegawai telah menghadiri kursus kompetensi dan berjaya memperolehi BIM Coordinator.

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
16	Mengemukakan ulasan berhubung cadangan penstrukturan semula lebuh raya kepada Kementerian Kerja Raya	Tujuh (7) lebuh raya	Bahagian Pengawasan Tol	100.00%	100.00%	100.00%	<p><u>SASARAN TELAH DICAPAI</u></p> <p>Status penstrukturan semula lebuh raya adalah seperti berikut:-</p> <p>GRANDSAGA & NNKSB: Pembentangan dengan TKSUDP telah diadakan pada 15.12.2025 dan KKR akan mengemukakan permohonan konsesi kepada UKAS untuk tindakan selanjutnya.</p> <p>LATAR: Pembentangan dengan TKSUDP telah diadakan pada 15.12.2025 dan cadangan penstrukturan ini ditangguhkan pelaksanaannya.</p> <p>MEX: KKR tidak mempertimbangkan cadangan syarikat konsesi.</p> <p>SKVE: Pembentangan dengan TKSUDP telah diadakan pada 15.12.2025 dan mesyuarat bersetuju menaikkan tol mengikut CA dan syarikat perlu melaksanakan obligasi pelebaran dan menaiktaraf Seksyen 3.</p> <p>LPT2: Pembentangan dengan TKSUDP telah diadakan pada 15.12.2025 dan KKR akan mengemukakan permohonan konsesi kepada UKAS untuk tindakan selanjutnya.</p> <p>LLB: KKR tidak mempertimbangkan cadangan syarikat konsesi.</p>

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
17	Memantau pelaksanaan kerja pengukuran halus bagi tujuan perizaban lebuh raya di bawah Seksyen 62 Kanun Tanah Negara (AKTA 828).	i. Memastikan 4 JTB lantikan LLM mengemukakan permohonan perizaban kepada KKR	Bahagian Pengurusan Tanah	100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> i. Jurukur Sukor Mahat - PWTr (23 Jan 2025) ii. Jurukur Jauhari – PWTr (6 Mac 2025) iii. Jurukur Roadland- PWT (21 April 2025) iv. Jurukur Dimensi (Lantikan Baharu) - PWT (24 April 2025) v. Jurukur Sepakat (Lantikan Baharu) – PWT (15 Mei 2025) vi. Jurukur Ikhtiar- PWT (19 Mei 2025)
		ii. Memastikan 5 JTB lantikan LLM mendapat kelulusan perizaban daripada Pihak Berkuasa Negeri		100.00%	100.00%	00.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> i. MYJ ii. Jurukur Ikhtiar iii. Ukur Dimensi iv. Jurukur Teguh v. Jurukur MNY

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
17	Memantau pelaksanaan kerja pengukuran halus bagi tujuan perizaban lebuh raya di bawah Seksyen 62 Kanun Tanah Negara (AKTA 828).	iii. Memastikan warta bagi 5 JTB lantikan LLM disiarkan	Bahagian Pengurusan Tanah	100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> i. Aras - PWT ii. SR Survey – PWT iii. Perintis – PWT iv. Ukur Juara – PWU v. Perkasa – PWS
		iv. Memastikan 6 lebuh raya bagi JTB lantikan syarikat konsesi melaksanakan pengukuran baki lot sehingga pengemukaan data kepada JUPEM		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> i. LLB (SEBERANG PERAI UTARA – 64 LOT) ii. LEKAS (SEREMBAN – 5 LOT) iii. SUKE iv. WCE v. GCE vi. AKLEH

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
17	Memantau pelaksanaan kerja pengukuran halus bagi tujuan perizaban lebuh raya di bawah Seksyen 62 Kanun Tanah Negara (AKTA 828).	v. Memastikan 5 lebuh raya bagi JTB lantikan syarikat konsesi mengemukakan permohonan perizaban kepada KKR	Bahagian Pengurusan Tanah	100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> i. BESRAYA (PLOT 10 DAN 11) ii. LATAR (PLOT 13) iii. SKVE iv. DASH v. MEX vi. LEKAS (PLOT 29)
		vi. Memastikan warta bagi 2 lebuh raya JTB lantikan konsesi disiarkan		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> i. LATAR (KUALA SELANGOR) ii. SPRINT KL

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
18	Memastikan draf perjanjian pajakan tapak komersial dan bangunan pentadbiran syarikat konsesi di dalam rizab lebuhraya dikemukakan Kepada KKR	Draf perjanjian pajakan bagi 23 tapak dikemukakan kepada KKR	Bahagian Pengurusan Tanah	100.00%	100.00%	100.00%	<p><u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> 27 draf perjanjian pajakan telah dikemukakan kepada KKR :-</p> <ul style="list-style-type: none"> i. 3 tapak – Februari ii. 1 tapak – April iii. 23 tapak – September <p>2 draf perjanjian pajakan bagi tapak pejabat pentadbiran untuk Lebuhraya GCE diterima pada November dan sedang disemak oleh BUU,LLM.</p>

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
19	Menambahbaik pengurusan paparan iklan di dalam rizab lebuhraya di bawah seliaan LLM	i. Pewartaan caj baharu paparan iklan	Bahagian Pengurusan Tanah Bahagian Undang - Undang	100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> <ul style="list-style-type: none"> Pewartaan Caj Baharu Paparan Iklan telah berkuatkuasa pada 1 September 2025
		ii. Pindaan Garis Panduan Pengurusan Paparan Iklan Di Dalam Rizab Lebuhraya	Bahagian Pengurusan Tanah	100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> <ul style="list-style-type: none"> Pembentangan kepada MJKPI LLM pada 15 Oktober 2025 Pembentangan kepada YBhg. Dato' Ketua Pengarah, LLM pada 19 November 2025 Semakan garis panduan oleh jawatankuasa MJKPI LLM dan Pejabat Wilayah pada 15 Disember 2025

KRA 2 : MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN, PENGURUSAN DAN KAWALSELIAAN LEBUH RAYA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
20	Pengurusan Struktur Paparan Iklan Tiada Kelulusan	Memastikan 39 struktur paparan iklan yang tiada kelulusan diturunkan atau diputihkan.	Bahagian Pengurusan Tanah	100.00%	100.00%	100.00%	<p><u>SASARAN TELAH DICAPAI</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 48 struktur paparan iklan yang telah turun ▪ 2 pencerobohan yang perlu diturunkan oleh SK ▪ 1 struktur paparan iklan dalam proses penurunan oleh syarikat pengiklan ▪ 2 struktur paparan iklan yang perlu diturunkan

KRA 3 : MEMBERIKAN PERKHIDMATAN LEBUH RAYA YANG CEKAP, SELESA DAN SELAMAT SERTA MEMENUHI KEPUASAN PENGGUNA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
21	Memperluaskan Pelaksanaan Sistem Kutipan Tol Secara Sistem Pembayaran Terbuka (SPT) di Lebuhraya Sistem Tol Terbuka di Malaysia	35 lorong siap sepenuhnya	Bahagian Pengawasan Tol, Bahagian Mekanikal dan Elektrik	100.00%	100.00%	100.00%	SASARAN TELAH DICAPAI Penambahan 35 lorong SPT telah selesai pada Mei 2025.
22	Pelaksanaan penambahan lorong RFID di lebuhraya	25 lorong siap sepenuhnya	Bahagian Pengawasan Tol, Bahagian Mekanikal dan Elektrik	100.00%	100.00%	100.00%	SASARAN TELAH DICAPAI Penambahan 25 lorong telah siap sehingga Disember 2025

KRA 3 : MEMBERIKAN PERKHIDMATAN LEBUH RAYA YANG CEKAP, SELESA DAN SELAMAT SERTA MEMENUHI KEPUASAN PENGGUNA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
23	Menyediakan Business Rules pelaksanaan Sistem Pembayaran Terbuka (SPT) bagi lebuhraya sistem tol tertutup.	Satu (1) dokumen Business Rule SPT (Disember 2025: 100%)	Bahagian Pengawasan Tol, Bahagian Mekanikal dan Elektrik	100.00%	100.00%	100.00%	SASARAN TELAH DICAPAI Penyediaan dokumen Business Rule SPT telah siap pada Disember 2025
24	Membangunkan spesifikasi teknikal bagi pelaksanaan MLFF di lebuhraya bertol.	Satu (1) dokumen Spesifikasi Teknikal MLFF (Disember 2025: 30%)	Bahagian Mekanikal dan Elektrik Task Force MLFF	30.00%	30.00%	100.00%	SASARAN TELAH DICAPAI <ul style="list-style-type: none"> Penyediaan dokumen spesifikasi teknikal MLFF dibuat berdasarkan Keputusan terkini oleh Jemaah Menteri pada 25 Julai 2025. Penyediaan dokumen spesifikasi teknikal MLFF yang asal tidak diteruskan setelah Jemaah Menteri membuat keputusan hala tuju pelaksanaan MLFF pada 25 Julai 2025.

KRA 3 : MEMBERIKAN PERKHIDMATAN LEBUH RAYA YANG CEKAP, SELESA DAN SELAMAT SERTA MEMENUHI KEPUASAN PENGGUNA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
25	Memastikan keputusan ujian International Roughness Index (IRI) untuk turapan lebuhraya beroperasi mencatatkan :-	Memastikan keputusan ujian International Roughness Index (IRI) untuk turapan lebuhraya beroperasi mencatatkan :-	Bahagian Pemantauan Operasi				
	i. 80% jajaran mencatatkan bacaan IRI < 2.5m/km	80% (daripada semua 31 lebuhraya)		100.00%	100.00%	100.00%	SASARAN TELAH DICAPAI 80% daripada 31 Lebuhraya mencapai 80% bacaan IRI < 2.5m/km
	ii. 80% jajaran mencatatkan bacaan IRI < 2.8m/km	100% (daripada semua 31 lebuhraya)		100.00%	100.00%	100.00%	SASARAN TELAH DICAPAI 100% daripada 31 Lebuhraya mencapai 80% bacaan IRI < 2.8m/km
	iii. 97% jajaran mencatatkan bacaan IRI < 3.8m/km	100% (daripada semua 31 lebuhraya)		100.00%	100.00%	100.00%	SASARAN TELAH DICAPAI 100% daripada 31 Lebuhraya mencapai 97% bacaan IRI < 3.8m/km

KRA 3 : MEMBERIKAN PERKHIDMATAN LEBUH RAYA YANG CEKAP, SELESA DAN SELAMAT SERTA MEMENUHI KEPUASAN PENGGUNA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
26	Penambahbaikan terhadap 15 lokasi blackspot yang dikenalpasti berdasarkan statistik kemalangan tahun 2024	100%	Bahagian Pemantauan Operasi dan Pejabat Wilayah	100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Kesemua penambahbaikan di 15 lokasi black spot telah siap sepenuhnya berakhir Oktober 2025.
27	Pelaksanaan kemudahan Poin Pengecas Kenderaan Elektrik (EVCS) di lebuhraya selaras dengan Pelan Pembangunan Mobiliti Rendah Karbon 2021 - 2030	Pembangunan 30 Poin EVCS di lebuhraya	Bahagian Pemantauan Operasi	100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> 30 poin EVCS telah dibangunkan dan beroperasi bagi tahun 2025

KRA 3 : MEMBERIKAN PERKHIDMATAN LEBUH RAYA YANG CEKAP, SELESA DAN SELAMAT SERTA MEMENUHI KEPUASAN PENGGUNA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
28	Pelaksanaan kerja menaiktaraf / baikpulih (<i>refurbish</i>) kemudahan tandas di lebuh raya untuk meningkatkan keselesaan pengguna lebuh raya	Penyiapan kerja naiktaraf / baikpulih (<i>refurbish</i>) kemudahan tandas di 20 lokasi	Bahagian Pemantauan Operasi dan Pejabat Wilayah	100.00%	100.00%	100.00%	SASARAN TELAH DICAPAI Kerja naik taraf / baik pulih tandas telah selesai dilaksanakan di 20 lokasi bagi tahun 2025
29	Pelaksanaan tambahan lokasi <i>smartlane</i> bagi mengurangkan kesesakan di lebuh raya	5 lokasi baharu pelaksanaan <i>smartlane</i> bagi tahun 2025	Bahagian Pemantauan Operasi dan Pejabat Wilayah	90.00%	100.00%	100.00%	SASARAN TELAH DICAPAI Sebanyak 5 lokasi tambahan smart lane telah dilaksanakan seperti berikut: Hari Raya Aidilfitri 2025 : 3 lokasi Hari Raya Aidiladha 2025 : 2 lokasi

KRA 3 : MEMBERIKAN PERKHIDMATAN LEBUH RAYA YANG CEKAP, SELESA DAN SELAMAT SERTA MEMENUHI KEPUASAN PENGGUNA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
30	Pemantauan Program EOSP di peringkat kontraktor pembinaan, penyenggaraan dan pihak ketiga	50 syarikat kontraktor menghadiri kursus EOSP	Bahagian Khidmat Pakar dan Kerjasama Teknikal	100.00%	100.00%	100.00%	SASARAN TELAH DICAPAI Sebanyak 334 buah syarikat kontraktor telah menghadiri kursus EOSP.
31	Penilaian semula Penarafan Lebuhraya Hijau (MyGHI)	Penilaian semula 10 lebuhraya beroperasi	Bahagian Khidmat Pakar dan Kerjasama Teknikal	100.00%	100.00%	100.00%	SASARAN TELAH DICAPAI Penilaian MyGHI telah selesai dilaksanakan untuk 10 lebuhraya seperti berikut: i.PLUS Utara (N6 –JPP) ii.PLUS Utara (N7–BKE) iii.Lebuhraya Bertingkat Damansara – Shah Alam (DASH) iv.PLUS Tengah (C2) v.Projek Lintasan Sungai Besi – Ulu Klang Sdn. Bhd (Suke) vi.PLUS Selatan (SPDH) vii.LPT 2 (Seksyen 1 & Seksyen 2) viii.SMART ix.Lebuhraya Pantai Barat (WCE-Seksyen 8&9) x.Lebuhraya Pantai Barat (WCE-Seksyen 5&6)

KRA 3 : MEMBERIKAN PERKHIDMATAN LEBUH RAYA YANG CEKAP, SELESA DAN SELAMAT SERTA MEMENUHI KEPUASAN PENGGUNA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)		SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
					JADUAL	SEBENAR		
32	Program Teknikal	Pembentangan	6 sesi pembentangan teknikal	Bahagian Khidmat Pakar dan Kerjasama Teknikal	100.00%	100.00%	100.00%	<p><u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> 6 sesi Pembentangan Teknikal berjaya dilaksanakan pada tarikh berikut :</p> <ul style="list-style-type: none"> i. BIL.1/2025: 27/2/2025 ii. BIL.2/2025:29/4/2025 iii. BIL.3/2025: 4/6/2025 iv. BIL.4/2025: 13/8/2025 v. BIL.5/2025: 17/9/2025 vi. BIL.6/2025: 16/10/2025

KRA 3 : MEMBERIKAN PERKHIDMATAN LEBUH RAYA YANG CEKAP, SELESA DAN SELAMAT SERTA MEMENUHI KEPUASAN PENGGUNA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
33	Pembinaan kekal pembahagi jalan bagi Approaching Plaza Tol (Modular Concrete Lane Block)	5 lokasi Siap 100% sebelum 31 Disember 2025 (LPT1):	Pejabat Wilayah Timur				
		i. Plaza Tol Temerloh		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Pembinaan MCLB di Plaza Tol Temerloh telah selesai
		ii. Plaza Tol Gambang		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Pembinaan MCLB di Plaza Tol Gambang telah selesai
		iii. Plaza Tol Maran		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Pembinaan MCLB di Plaza Tol Maran telah selesai
		iv. Plaza Tol Sri Jaya		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Pembinaan MCLB di Plaza Tol Sri Jaya telah selesai
		v. Plaza Tol Jabor		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Pembinaan MCLB di Plaza Tol Jabor telah selesai

KRA 3 : MEMBERIKAN PERKHIDMATAN LEBUH RAYA YANG CEKAP, SELESA DAN SELAMAT SERTA MEMENUHI KEPUASAN PENGGUNA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
34	Pelaksanaan kerja menaiktaraf / baikpulih (refurbish) kemudahan/aset lebuhraya (mengecat semula bumbung Plaza Tol Lebuhraya)	3 lokasi Siap 100% sebelum 31 Disember 2025	Pejabat Wilayah Timur				
		Lebuhraya KLK					
		i. Plaza Tol Gombak		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Pelaksanaan naik taraf/baik pulih bumbung Plaza Tol Gombak telah selesai
		ii. Plaza Tol Bentong		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Pelaksanaan naik taraf/baik pulih bumbung Plaza Tol Bentong telah selesai
		Lebuhraya LPT1					
		i. Plaza Tol Karak (LPT1)		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Pelaksanaan naik taraf/baik pulih bumbung Plaza Tol Karak telah selesai

KRA 3 : MEMBERIKAN PERKHIDMATAN LEBUH RAYA YANG CEKAP, SELESA DAN SELAMAT SERTA MEMENUHI KEPUASAN PENGGUNA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
35	Menaiktaraf Kemudahan di Hentian Sebelah dan Kawasan Rehat	1) Menaiktaraf kemudahan OKU di 3 lokasi :	Pejabat Wilayah Selatan				
		i. Hentian Sebelah Plaza Tol Kulai		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Hentian Sebelah Plaza Tol Kulai telah siap dan telah dibuka kepada pengguna lebuhraya pada 18 November 2025.
		ii. Hentian Sebelah Plaza Tol Sedenak		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Hentian Sebelah Plaza Tol Sedenak telah siap dan telah dibuka kepada pengguna lebuhraya pada 18 November 2025.
		iii. Hentian Sebelah Plaza Tol Simpang Renggam		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Hentian Sebelah Plaza Tol Simpang Renggam telah siap dan telah dibuka kepada pengguna lebuhraya pada 18 November 2025.

KRA 3 : MEMBERIKAN PERKHIDMATAN LEBUH RAYA YANG CEKAP, SELESA DAN SELAMAT SERTA MEMENUHI KEPUASAN PENGGUNA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
35	Menaiktaraf Kemudahan di Hentian Sebelah dan Kawasan Rehat	2) Menaiktaraf Ruang Makan di Kawasan Rehat Layang Arah Timur, Lebuhraya SDE	Pejabat Wilayah Selatan	100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Ruang Makan di Kawasan Rehat Layang Arah Timur, Lebuhraya SDE telah siap dan dibuka kepada pengguna lebuhraya pada 31 Mac 2025.
		3) Membina Parkir Kenderaan Berat Tambahan di Hentian Sebelah Simpang Pulai (Arah Selatan)	Pejabat Wilayah Utara	100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Parkir Kenderaan Berat Tambahan di Hentian Sebelah Simpang Pulai (Arah Selatan) telah siap dan dibuka kepada pengguna lebuhraya pada 20 Mei 2025.

KRA 3 : MEMBERIKAN PERKHIDMATAN LEBUH RAYA YANG CEKAP, SELESA DAN SELAMAT SERTA MEMENUHI KEPUASAN PENGGUNA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
36	Meningkatkan Keselamatan dan Perkhidmatan di Kawasan Rehat	i. Pemasangan CCTV di Kawasan Rehat Mambau (Kedua-dua Arah) Lebuhraya SPDH	Pejabat Wilayah Selatan	100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Pemantauan CCTV telah diaktifkan bermula 18 April 2025
		ii. Pemasangan CCTV di Kawasan Rehat Gelang Patah (Kedua-dua Arah) Lebuhraya LINKEDUA		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Pemantauan CCTV telah diaktifkan bermula 23 Jun 2025.

KRA 3 : MEMBERIKAN PERKHIDMATAN LEBUH RAYA YANG CEKAP, SELESA DAN SELAMAT SERTA MEMENUHI KEPUASAN PENGGUNA

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>	
				JADUAL	SEBENAR			
36	Meningkatkan Keselamatan dan Perkhidmatan di Kawasan Rehat	Aspek dan Kawasan	iii. Kerja – Kerja penukaran ‘median wire rope’ kepada median ‘guardrail’ di KM80 – KM82.5 arah Selatan	Pejabat Wilayah Utara	100.00%	100.00%	100.00%	<p><u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Kerja-kerja demarcation dan lawatan tapak telah dilaksanakan bersama pihak kontraktor pada bulan September 2025.</p> <p>Pihak kontraktor juga telah membuat tempahan bahan binaan daripada pembekal dan kerja-kerja fizikal telah bermula pada Disember 2025 dan telah disiapkan.</p> <p><u>NOTA</u> Terdapat perubahan lokasi pemasangan <i>median guardrail</i> yang telah ditentukan mengikut tahap risiko yang telah dikenalpasti. Lokasi baru bagi pembinaan guardrail ini akan bermula di KM80 – KM82.5 arah Selatan (berhampiran lokasi <i>highmast</i>)</p>

KRA 4 : MENINGKATKAN IMEJ LLM

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
37	Penubuhan Anak Syarikat LLM	Menubuhkan anak syarikat LLM	Task Force Anak Syarikat LLM	100.00%	100.00%	100.00%	<p><u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Mesyuarat Lembaga telah meluluskan cadangan penubuhan anak syarikat LLM yang seterusnya akan diangkat kepada Jawatankuasa Dasar KKR pada 26 Ogos 2025 untuk kelulusan YB Menteri.</p>

KRA 4 : MENINGKATKAN IMEJ LLM

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
38	Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Institut Latihan Pengurusan LLM (ILPLLM).	Penyediaan dokumen pelawaan RFP bagi pembangunan ILPLLM (Plot A – ILPLLM)	Bahagian Khidmat Pakar dan Kerjasama Teknikal	100.00%	100.00%	100.00%	<p><u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Dokumen pelawaan RFP bagi Pembangunan ILPLLM (Plot A) telah disediakan dan pelawaan RFP telah dikeluarkan pada Mac 2025.</p> <p>Mesyuarat Potensi Komersial Institut Latihan Dan Pengurusan LLM Bagi Tujuan Penyediaan Dokumentasi RFP telah diadakan pada 7 Ogos 2024. Dokumen RFP selesai dibangunkan pada bulan Februari 2025. Walaubagaimanapun, merujuk kepada perbincangan bersama Pengurusan LLM pada 17/2/2025, pindaan telah dibuat kepada RFP ini bagi menyesuaikan dengan RFP Komersial (Plot B) yang disediakan oleh BKPA. Pindaan RFP ILPLLM (Plot A) selesai pada 26/5/2025 dan dibentangkan kepada TKPB pada 18/6/2025</p>

KRA 4 : MENINGKATKAN IMEJ LLM

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
39	Mencapai sekurang-kurangnya 96% Belanja Mengurus daripada peruntukan diluluskan	96%	Bahagian Kewangan dan Pengurusan Aset	96.00%	97.52%	101.58%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Peratus belanja mengurus mencapai 97.52 peratus melebihi sasaran yang ditetapkan

KRA 4 : MENINGKATKAN IMEJ LLM

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
40	Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Institut Latihan Pengurusan LLM (ILPLLM).	Pembaharuan Lesen Microsoft:	Bahagian Teknologi Maklumat				<p><u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Surat Setuju terima telah dikeluarkan kepada pihak Enfrasys Solutions Sdn. Bhd. pada 5 Jun 2025. Tarikh mula kontrak adalah pada 23 Jun 2025 sehingga 22 Jun 2028.</p>
		Penyediaan Dokumen Kontrak: Jan – Mac 2025		100.00%	100.00%	100.00%	
		Proses Rundingan: April - Mei 2025		100.00%	100.00%	100.00%	

KRA 4 : MENINGKATKAN IMEJ LLM

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
41	Pemantapan tadbir urus LLM dengan membangunkan sistem aplikasi secara dalaman bagi menyokong fungsi bahagian-bahagian.	Pembangunan Sistem Secara Dalaman (Inhouse)	Bahagian Teknologi Maklumat				
		i. Pembangunan Gerbang Pertukaran Maklumat Sistem Aplikasi LLM melalui Application Programming Interface (API) (Jan-Oktober 2025)		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Sistem telah siap dibangunkan dan sedang dalam fasa penentuan harga jualan. selain itu terdapat 17 jenis API telah didaftarkan dan 11 daripada API tersebut telah mendapat pengizinan pemilik sistem untuk penjualan data.
		ii. Pembangunan Mobile Apps Sistem E-Kehadiran		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Aplikasi Mobile Sistem E-Kehadiran telah dilancarkan pada perhimpunan bulanan LLM Bil.2/2025 yang telah diadakan pada 9 Mei 2025.

KRA 4 : MENINGKATKAN IMEJ LLM

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
42	Pembangunan Sistem Geographical Information System (GIS) Yang Lebih Mampan di dalam Portal GIS LLM Bagi Menyokong Teras Digitalisasi Sebagai Penggerak Teras Strategik Utama Malaysia Madani.	Pembangunan Projek Perintis bagi Pemetaan Utiliti Bawah Tanah Jajaran Lebuh Raya (Jun-Nov 2025)	Bahagian Teknologi Maklumat	100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Pembangunan projek rintis telah siap pada 30 Disember 2025.

KRA 4 : MENINGKATKAN IMEJ LLM

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
43	Penetapan Entiti Infrastruktur Maklumat Kritikal, NCII (National Critical Information Infrastructure) Bagi Memastikan Kecekapan Dalam Pengendalian Suatu Infrastruktur Maklumat Kritikal Negara Industri Lebuh Raya	Penetapan sebanyak 5 lebuh raya sebagai Entiti Infrastruktur Maklumat Kritikal:	Bahagian Teknologi Maklumat				
		i. Taklimat Bersama Syarikat Konsesi oleh LLM/NACSA berkaitan Akta 854		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Taklimat telah diadakan pada 24 Mac 2025 oleh LLM dan pihak Agensi Keselamatan Siber Negara (NACSA) Bersama Syarikat Konsesi Lebuh Raya.
		ii. Permohonan maklumat daripada Syarikat Konsesi berkenaan infrastruktur maklumat kritikal yang dimiliki atau dikendalikan		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Permohonan maklumat Infrastruktur kritikal yang dimiliki atau dikendalikan oleh Syarikat Konsesi juga telah dibuat dan diterima oleh LLM dalam tempoh 24 Mac 2025 – 14 April 2025.
		iii. Pelantikan Enititi Infrastruktur Maklumat Kritikal Negara (NCII)		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Pelantikan terhadap 13 buah Syarikat Konsesi sebagai Entiti Infrastruktur Maklumat Kritikal Negara (NCII) telah dibuat berkuatkuasa mulai 2 Mei 2025.

KRA 4 : MENINGKATKAN IMEJ LLM

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
44	Pembangunan Kod Tataamalan (Code of Practice) Merujuk Kepada Keperluan dalam Seksyen 25 Akta Keselamatan Siber 2024 [Akta 854] Bagi Memastikan Keselamatan Siber Infrastruktur Maklumat Kritikal Negara Industri Lebuh Raya	Penyediaan satu dokumen kod tataamalan sebagai langkah-langkah, standard dan proses untuk dilaksanakan oleh entiti Infrastruktur Maklumat Kritikal Negara (NCII) yang dilantik di bawah sektor pengangkutan (LLM):	Bahagian Teknologi Maklumat				
		i. Pembangunan Kod Tataamalan (Jan – April 2025)		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Kod tataamalan (Code of Practice, CoP) LLM telah selesai dibangunkan dan dihantar kepada Ketua Eksekutif NACSA untuk diendors pada 19 Jun 2025.
		ii. Sesi Libat Urus LLM Bersama Entiti NCII berkaitan Pembangunan Kod Tataamalan Sektor Pengangkutan (LLM)		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Kod tataamalan (Code of Practice, CoP) telah dibuat penelitian dan semakan semula oleh NACSA bagi siri ke-5 untuk tempoh berakhir 31 Oktober 2025.

KRA 4 : MENINGKATKAN IMEJ LLM

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
44	Pembangunan Kod Tataamalan (Code of Practice) Merujuk Kepada Keperluan dalam Seksyen 25 Akta Keselamatan Siber 2024 [Akta 854] Bagi Memastikan Keselamatan Siber Infrastruktur Maklumat Kritikal Negara Industri Lebuh Raya	Penyediaan satu dokumen kod tataamalan sebagai langkah-langkah, standard dan proses untuk dilaksanakan oleh entiti Infrastruktur Maklumat Kritikal Negara (NCII) yang dilantik di bawah sektor pengangkutan (LLM):					
		iii. Peluncuran Kod Tataamalan LLM	Bahagian Teknologi Maklumat	100.00%	100.00%	100.00%	<p><u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Kod Tataamalan (Code of Practice, CoP) LLM telah disahkan oleh Ketua Eksekutif NACSA pada 25 November 2025. Entiti Infrastruktur Maklumat Kritikal Negara (NCII) yang berkaitan telah dimaklumkan mengenai perkara ini melalui Sesi Libat Urus yang telah diadakan pada 17 Disember 2025.</p>

KRA 4 : MENINGKATKAN IMEJ LLM

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
45	Melaksanakan 4 Audit Prestasi dan 1 Audit Pematuhan	i. Pengauditan Pengurusan Pembangunan & Penyenggaraan Sistem di LLM (Januari – Mac 2025): 100%	Unit Audit Dalam	100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Pemerhatian Audit telah dibentangkan dalam <i>Exit-Conference</i> pada 15 April 2025
		ii. Pengauditan Pengurusan Penyenggaraan Lebuh Raya (April – Jun 2025): 100%		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Pemerhatian Audit telah dibentangkan dalam <i>Exit-Conference</i> pada 6 Oktober 2025
		iii. Pengauditan Pengurusan Gaji & Elaun (Jun – Ogos 2025): 100%		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Pemerhatian Audit telah dibentangkan dalam <i>Exit-Conference</i> pada 21 Oktober 2025

KRA 4 : MENINGKATKAN IMEJ LLM

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
45	Melaksanakan 4 Audit Prestasi dan 1 Audit Pematuhan	iv. Audit Pematuhan Pengurusan Kewangan (Pendahuluan Diri & Pelbagai) (Oktober - November 2025): 100%	Unit Audit Dalam	100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Pemerhatian Audit telah dibentangkan dalam <i>Exit-Conference</i> pada 19 Disember 2025
		v. Pengauditan Pengurusan Kesesakan dan Keselamatan Lebuh Raya (Oktober – Dis 2025): 80%		80.00%	80.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Pengauditan telah dilaksanakan

KRA 4 : MENINGKATKAN IMEJ LLM

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
46	Memastikan Status Tindakan Susulan Laporan Ketua Audit Dalam (LKAD) bagi pengauditan tahun 2024 diselesaikan	100% isu berkaitan pengauditan bagi tahun 2024 diselesaikan sebelum 31 Disember 2025	Unit Audit Dalam	100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> 100% isu berkaitan pengauditan bagi tahun 2024 telah diselesaikan
47	Memastikan pelaksanaan Program Pelan Anti Rasuah Organisasi (OACP) LLM mencapai 100%	100%	Unit Integriti	100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Sebanyak 102 program telah dilaksanakan sehingga 31 Disember 2025. Sasaran pencapaian sebanyak 100% bagi tahun 2025 adalah tercapai.

KRA 4 : MENINGKATKAN IMEJ LLM

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
48	Mewujudkan pegawai dan kakitangan yang bermotivasi dan membina semangat kerja berpasukan yang profesionalisme	Pelaksanaan Kursus Pengukuhan Kerja Berpasukan (Team Building)	Bahagian Sumber Manusia dan Korporat	100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> 1. Sesi 3 : 20-22 Januari 2025 2. Sesi 4 : 5-7 Mei 2025 3. Sesi 5 : 21-23 Julai 2025 4. Sesi 6 : 6-8 Oktober 2025 5. Sesi 7 : 3-5 November 2025
49	Melahirkan pegawai yang mempunyai kepakaran di dalam bidang tugas	3 kursus intensif bagi tahun 2025:	Bahagian Sumber Manusia dan Korporat				
		i. Latihan Intensif Pelan Pengurusan Trafik		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> 3-5 November 2025 Jumlah peserta : 6 orang
		ii. Latihan Intensif Multimedia (Persembahan Slaid Efektif dan Berimpak Tinggi)		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> 17-18 November 2025 Jumlah peserta : 18 orang
		iii. Latihan Intensif Data Visualisasi (Pivot Table dan Microsoft Power Business Intelligent (BI))		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> 19-20 November 2025 Jumlah peserta : 18 orang

KRA 4 : MENINGKATKAN IMEJ LLM

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
50	Menyebarkan Fungsi Dan Peranan LLM Sebagai Peneraju Utama Lebuh Raya Bertol Di Malaysia	Mengurus pameran bagi mempromosikan LLM bersama - sama Agensi Sektor Awam dan Swasta	Bahagian Sumber Manusia dan Korporat				
		i. 5 pameran bagi tahun 2025		100.00%	100.00%	100.00%	i. Pameran Hari Terbuka Putrajaya (6-9 Feb – Dataran Putrajaya, Presint 3) ii. Pameran Hari TVET Negara 2025 (11-13 Jun 2025 – MITC, Melaka) iii. PMR Negeri Perak (13-15 Jun 2025 – Waterfront Lumut, Perak) iv. PMR Negeri Terengganu (10-12 Julai – Pasar Payang, Kuala Terengganu) v. PMR Negeri Kelantan (7-9 Ogos 2025 – Sultan Muhammad IV Stadium)

KRA 4 : MENINGKATKAN IMEJ LLM

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS (Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)
				JADUAL	SEBENAR		
50	Menyebarkan Fungsi Dan Peranan LLM Sebagai Peneraju Utama Lebuh Raya Bertol Di Malaysia	Membantu, merancang dan menyelaraskan penyertaan LLM melalui program antarabangsa atau kolaborasi strategik.	Bahagian Sumber Manusia dan Korporat				
		i. Kolaborasi 2 program antarabangsa pada tahun 2025		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> i. CIMB Asean Cultural Night Run (CACNR) telah diadakan pada 16 Ogos 2025 ii. My Asean Road & Traffic Tech Expo (ARTTE) dijadualkan akan diadakan pada 3 – 5 Nov 2025
		Mengurus, memantau dan mengemaskini hebahan mengenai inisiatif, program dan aktiviti LLM melalui portal rasmi.					
		i. Target jumlah pelawat berakhir tahun 2025 seramai 13,518,400. Pengemaskinian portal 2 kali sebulan.		100.00%	100.00%	100.00%	<u>SASARAN TELAH DICAPAI</u> Sehingga 31 Disember 2025 – Jumlah pelawat portal LLM adalah sebanyak 15,200,712

KRA 4 : MENINGKATKAN IMEJ LLM

BIL	PENYATAAN PETUNJUK PENGURUSAN PRESTASI (KPI)	SASARAN 2025	PEMILIK KPI	PENCAPAIAN 31 DIS 2025 (%)		PERATUS KPI	STATUS <i>(Nyatakan status pelaksanaan setiap KPI dan sasaran)</i>
				JADUAL	SEBENAR		
51	Melahirkan pegawai yang mempunyai kepakaran di dalam bidang tugas	Training Road Map (TRM)	Bahagian Sumber Manusia dan Korporat	100.00%	75.00%	75.00%	<ul style="list-style-type: none"> - Perbincangan bersama konsultan latihan telah diadakan pada Februari dan Ogos 2025. - Kos pelaksanaan bengkel TRM berjumlah RM22,000.00 - Bengkel ditangguhkan untuk memberi keutamaan bajet kepada Kursus <i>Teambuilding</i> (Kos RM60,000)
52	Memperkasakan organisasi selaras dengan perkembangan daya saing industri	Mengemukakan kertas penstrukturan semula organisasi (Reorg) kepada Kementerian Kerja Raya	Bahagian Sumber Manusia dan Korporat	100.00%	100.00%	100.00%	<p>SASARAN TELAH DICAPAI</p> <ul style="list-style-type: none"> -Kertas cadangan semula telah dikemukakan kepada Kementerian Kerja Raya (KKR) pada 6 Mei 2025. -Perbincangan awalan berhubung kertas cadangan tersebut bersama KKR telah diadakan pada 29 Mei 2025. -Bengkel Pemurnian Cadangan Penyusunan semula telah diadakan pada 25 dan 26 Jun 2025. -Kertas cadangan penyusunan semula telah dibentangkan kepada Timb. Ketua Setiausaha (Pengurusan) KKR pada 16 Julai 2025. -Kertas cadangan penyusunan semula yang telah dikemaskini telah dikemukakan semula kepada KKR pada 21 Julai 2025. -Kertas reorg akan dibentangkan di dalam Mesy. JKKPO (JPA) pada bulan Disember 2025.



SEKIAN

SEKIAN

Terima Kasih